

Akce : II/384 Brno, ulice Rakovecká
Stupeň PD : Projekt v rozsahu dokumentace pro provedení stavby
A5. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1.TECHNICKÁ ZPRÁVA

DATUM : 01/2017

ZAKÁZKOVÉ Č. : **16206**
KOPIE Č. :

Akce : II/384 Brno, ulice Rakovecká
Stupeň PD : Projekt v rozsahu dokumentace pro provedení stavby
A5. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Identifikační údaje

Název stavby: **II/384 Brno, ulice Rakovecká**

Investor : Jihomoravský kraj,
Žerotínovo náměstí 499/3, 602 00 Brno
IČ: 70888337, DIČ:CZ70888337
zastoupený
Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,
příspěvkovou organizace kraje,
Žerotínovo náměstí 499/3, 602 00 Brno

Generální projektant : IKA Brno s.r.o.
Antonínská 549/2 , 602 00 Brno
IČO : 479 104 53
Tel. 549 216 218
mail: ikabrno@ikabrno.cz
Zodpovědný projektant Ing. Milan Šamánek

Místo stavby: Brno, ulice Rakovecká
Kraj: Jihomoravský
Katastrální území: Bystřec
Termín výstavby: 2017

Charakteristika staveniště

Stavba je situována na silnici II/384 v úseku od křižovatky se silnicí II/386 u Nového Dvora (včetně křižovatky) a kanalizační jímkou pod hradem Veveří, v délce cca 1310 m. Silnice vede ve svahu údolím potoka Veverka a od příjezdu k hájovně Prádelna vede souběžně s potokem, výškově 1.5 až 2.5 m nad normální hladinou. Konec úseku je za podzemní čistírnou odpadních vod pod hradem Veveří. Úsek silnice je směrově členitý, bez přehledných úseků umožňujících předjíždění. Šířka silnice v rovných úsecích odpovídá přibližně kategorii S 7,5, avšak ve směrových obloucích bez normového rozšíření. Minimální poloměr směrového oblouku je 50 m.

Obvod staveniště bude předán investorem stavby.

Podle zápisu z vstupního výrobního výboru zadavatel žádnou plochu pro zařízení staveniště v okolí nemá a tudíž je nutno využívat plochu komunikace.

Akce : II/384 Brno, ulice Rakovecká
Stupeň PD : Projekt v rozsahu dokumentace pro provedení stavby
A5. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Členění stavby na stavební objekty

SO 101 Silnice II/384	ve správě: SÚS JMK
SO 201 Výšková úprava mostu k hájence Prádelna	ve správě: Lesy ČR
SO 211 Opěrná zeď v km 0.900	ve správě: SÚS JMK
SO 212 Opěrná zeď v km 1.200	ve správě: SÚS JMK
SO 801 Náhradní zeleň	určí: ÚMČ Bystřice

Stavba bude prováděna rozdělením na 5 pracovních úseků na semaforech (sada se bude přesouvat - viz SO 902 Přejíždění DZ značení vlastní stavby). V těchto úsecích jsou 4 pracovní místa (opěrné zdi, armované svahy apod.), kdy se zasáhne do poloviny vozovky - zůstane zachován min. průjezd 3,50 m pro vozidla s dopravním omezením pro veřejnou dopravu, po polovinách vozovky jen provoz stavby, linky 303, HZS, Lesů ČR, ZS).

- 1.úsek km 0,000 – 1,300, včetně křižovatky II/384 a II/386 (jen frézování)
- 2.úsek km 1,300 - 0,435
- 3.úsek km 0,435 - 0,750
- 4.úsek km 0,750 – 1,073
- 5.úsek km 1,073 – 1,302 50

Návrh postupu výstavby

a) období 1.7. – 31.10.

1. Instalace přechodného dopravního značení
2. Odstranění stromů, včetně pařezů a náletové zeleně z prostoru staveniště
3. Odfrézování stávajících krytových vrstev v tl. 110 mm v celém šířkovém profilu.
4. Provedení překopů pod silnicí pro zřízení nových uličních a horských vpustí a propustky (po polovinách nebo překrytím kotlovými plechy.) a zřízení odvodňovacích rigolů a lokálních sanací
5. Zajištění svahů výkopů bezpečnostními prvky a osazení betonových svodidel.
6. Vyztužení svahů násypů, založení opěrných zdí a úprava svahů směrem k potoku kamennou rovnatinou a záhozovými patkami (s dopravním omezením pro veřejnou dopravu, po polovinách vozovky jen provoz stavby, linky 303, HZS, Lesů ČR, ZS).
7. Položení podkladních a konstrukčních vrstev rozšíření vozovky. Vozovka bude dokončena po vrstvu penetračního makadamu s uzavíracím nátěrem na rozšířeném tělese.
8. I. Etapa náhradních výsadeb

b) období 1.11 – 31.3 - zimní přestávka

9. Provoz umožněn se sníženou rychlostí v obou směrech na rozšířeném tělese po podkladních vrstvách opatřených uzavíracím nátěrem - proběhne konsolidace násypu

c) období 1.4. – 31.7

10. II. etapa náhradních výsadeb
11. Dokončení opěrných zdí, zřízení zhlaví a osazení svodidel a zábradlí.

Akce : II/384 Brno, ulice Rakovecká
Stupeň PD : Projekt v rozsahu dokumentace pro provedení stavby
A5. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

12. Dokončení odvodňovacích rigolů , osazení uličních a horských vpustí a zpevnění jejich výtoků
13. Výšková úprava mostu přes potok Veverka
14. Demontáž a zpětné osazení autobusových zastávek
15. Pokládka vrstev asfaltového betonu, včetně spojovacích postříků
16. Osazení svodidel, směrových sloupků, předznačení vodorovného dopravního značení barvou a osazení svislého dopravního značení
17. Dokončovací práce, vegetační úpravy, ohumusování a osetí.

Objekty uváděné předběžně do provozu

- SO 211 Opěrná zeď v km 0.900 - hlavní rozhodující část objektu
- SO 212 Opěrná zeď v km 1.200 - hlavní rozhodující část objektu
- část vozovky objektu SO 101 pro omezený provoz během zimní přestávky
- SO 201 Most k hájence Prádelna

Před zahájením stavebních prací – viz harmonogram prací - bude instalováno přechodné dopravní značení na průjezdu vlastní stavbou a přechodné dopravní značení objízdkových tras – viz SO 902 (Přechodné DZ značení vlastní stavby) a SO 903 (Přechodné DZ objízdných tras).

Objízdkové trasy jsou navrženy :

- a) z Bystrce po silnici III/3844 (stará dálnice) na Veselku, pak po silnici II/602 do Ostrovačic a po silnici II/386 do Veverské Bítýšky
- b) z Bystrce po silnici III/3846 přes Rozdrojovice a Jinačovice do Kuřimi, pak po silnici II/386 přes Moravské Knínice a Chudčice do Veverské Bítýšky.

Přístup na staveniště

Přístup na staveniště je možný výhradně z Bystrce po ulici Rakovecké nebo ze silnice II/386 od Ostrovačic nebo Kuřimi

Požadavky na zabezpečení staveniště

Zařízení staveniště na ploše komunikace bude oploceno.

Doprava během stavby

Požadavek úplného přerušení provozu na vedení linky 303 integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje do Veverské Bítýšky, kde na tuto linku navazují další spoje nebyl v DSP akceptován.

Pro tuto linku, vozidla integrovaného záchranného systému, vozidla stavby a dopravní obsluhy bude udělena výjimka, pro ostatní provoz bude silnice uzavřena.

Akce : II/384 Brno, ulice Rakovecká
Stupeň PD : Projekt v rozsahu dokumentace pro provedení stavby
A5. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Provizorní objížďka bude vedena přes Kývalku po silnici II/602 do Ostrovačic a pak po silnici II/386 do Veverské Bítýšky. Další možnost je po silnici II/386 z Kuřimi přes Moravské Knínice a Chudčice.

Objízdné trasy při uzavírci komunikace budou před zahájením stavby potvrzeny technikem BKOM, a.s. a bude provedeno Stanovení místní úpravy provozu na PK pomocí přechodného dopravního značení, odsouhlaseného PČR.

Ukončení ulice Rakovecké ,ze směru od Bystrce, pro veřejný provoz je uvažováno u zastávky Camping Obora.

Na parkoviště pod hradem Veveří bude umožněn příjezd až po dokončení části komunikace a opěrné zdi v systému tzv. Předčasného užívání, zajišťující bezpečnost silničního provozu, stavby a návštěvníků hradu. Ostatní návštěvníci hradu budou směřováni po objízdných trasách na tzv . horní parkoviště ze směru od Veverské Bítýšky.

Objekty zařízení staveniště (buňky, sklady, skládky materiálu a zeminy) budou umístěny v ploše staveniště. Veškeré vybourané materiály a sutě budou ihned odváženy mimo prostor staveniště na skládky dle dispozic investora. Nově zabudované materiály budou naváženy postupně a ihned zapracovány.

Dovoz veškerého stavebního materiálu, tak jako i odvoz přebytečné zeminy a dalších produktů stavby se bude hlavně odehrávat po komunikaci II/384.

- Odstranění náletové zeleně a pařezů, likvidace v režii zhotovitele
- Odstranění stromů s odvozem do 5km
- Přebytečná zemina a suť se odveze na skládku do 25 km.
- Vybourané asfaltové a šterkové vrstvy budou odváženy na skládku do 25 km.
- Likvidace ocelových demontovaných svodidel a svislého dopravního značení zůstane v režii zhotovitele.
- Likvidace betonových svodidel bude na skládku suti do 25 km.
- Zemina pro ohumusování bude nakoupena a dovezena ze zemníku do 10 km.
- Stávající dvojřádek z kostky žulové drobné bude vybourán, kostky očištěny , zváženy a odvezeny na skládku investora
- Drobný odpad (obaly, odřezky) bude tříděn a ukládán do kontejnerů v zařízení staveniště.Odpady budou shromažďovány do té doby, než bude jejich odvoz ekonomický, případně do té doby, než budou naplněny sběrné nádoby.

Stavba bude prováděna za provozu na pozemních komunikacích, s vyloučením individuální dopravy. Vodorovná doprava vozidly do 15 t. Vjezd bude povolen pouze vozidlům na Povolení stavby, vozidlům HZS, linky 303, Lesů ČR a vozidlům záchranné služby.

O Stanovení místní úpravy na PK pro přechodné DZ, požádá zhotovitel stavby cca 30 dní před zahájením stavby .

Akce : II/384 Brno, ulice Rakovecká
Stupeň PD : Projekt v rozsahu dokumentace pro provedení stavby
A5. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

O Stanovení místní úpravy na PK pro definitivní DZ požádá investor cca 30 dní před uvedením stavby do provozu.

Pracovní místa budou řádně vyznačena přechodným dopravním značením dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (TP 66). Provoz bude řízen světelnou signalizací.

Staveništní doprava bude po komunikacích vedena pouze v denních hodinách od 6.00 do 21.00 tak, aby nebyla nadměrným hlukem obtěžována okolní zástavba. Okolní komunikace nesmí být znečišťovány vozidly stavby, resp. případné znečištění musí být neprodleně odstraněno.

V Brně, leden 2017

Ing. Milan Šamánek